

Tour ATL

Des clubs qui savent recevoir !

Du 29 mai au 3 juin, les 16 avions participant au rallye ATL ont sillonné la France. L'occasion pour Jacky Arnoux, directeur des vols, de saluer l'accueil chaleureux réservé par les hôtes du tour... et leur soutien plus que nécessaire à l'aviation légère.

Chaque année, le tour ATL nous donne l'occasion d'attribuer des satisfécits et des tableaux d'honneur... ou de pointer des ressentis plus désagréables ! Commençons tout d'abord par une mention spéciale dédiée à l'aéro-club de Montauban, point de départ de ce tour ATL 2011.

Les frères Roussel, nos hôtes montalbanais, font partie des « anciens » du Tour. La réception qu'ils avaient préparée à Montauban était grandiose !

Félicitations à...

MONTAUBAN. Les frères Roussel et tout le staff montalbanais avaient préparé les choses en grand : animations diverses autour d'avions anciens et de constructions amateur, envol de montgolfières, apéritif et repas offert à toute l'équipe... et même un feu

d'artifice financé par la municipalité ! Grandiose !

Francis Marchand, le patron de « Chez GliGli » (www.chezgliGli.net), site internet bien connu des élèves pilotes qui préparent leur théorique, est venu accompagné de son épouse partager cette fête. Merci à eux

pour les abonnements offerts à cette occasion aux concurrents qui n'excellent pas dans les questionnaires théoriques !

Remercions également le météorologue, venu en personne nous faire un briefing plus que détaillé pour notre première étape vers Aurillac.

L'ÎLE D'OLÉRON. Dès mon premier e-mail, le président du club local avait répondu présent... et il l'était aussi à notre arrivée. Nous ouvrant tout grand les portes de son club, c'est avec plaisir que nous y avons pris notre repas, sous un soleil généreux. Pour

anecdote, une petite soudure avait lâché sur la commande de volets de l'un de nos avions. Aussitôt l'avarie constatée, l'équipe d'Oléron a prêté gracieusement une voiture à notre mécanicien Alexis afin de trouver à Saint-Geor-



Survol de Fort Boyard, sur la route de l'île d'Oléron.

ges de Didone un garage capable de réaliser cette rapide intervention.

Un petit conseil toutefois si vous vous rendez sur cette île : faites attention en vent arrière à respecter scrupuleusement les trajectoires publiées : certains riverains sont particulièrement grincheux...

AURILLAC. L'aéro-club d'Aurillac sait aussi recevoir. Le directeur Jeunesse et sport, le député, le représentant du Préfet et le président du club Jean-Philippe Saunal s'étaient spécialement déplacés pour notre arrivée. La table garnie qui nous attendait montrait toute l'attention que nous portait cette équipe.

En revanche, il manque malheureusement beaucoup d'huile dans les rouages de l'opérationnel : un AFIS un tantinet pointilleux qui fait garer, à l'heure de midi, un avion commercial devant les pompes sans possibilité de ravitailler avant 14 h (nous obligeant alors à des manœuvres difficiles avec nos avions), ou encore une équipe de pompistes pas tout à fait au courant de notre arrivée, voulant s'arrêter de nous servir à midi pile alors que nous avions reçu des promesses contraires. Dommage que l'aviation légère ne semble pas être la préoccupation principale des services aéronautiques d'Aurillac... Pourtant, le sénateur maire, gestionnaire



Chaque matin, une épreuve théorique était proposée aux participants. Dur, le réveil !



À droite : Claude Lecerf, fidèle participant au Tour ATL. À gauche : Xavier, de l'AC de Saint-Dié des Vosges, qui a obtenu son PPL... moins d'un mois avant l'épreuve !



Francis Marchand, créateur du célèbre site www.chezgliGli.net (QCM théoriques en ligne) et son épouse.





Un Fournier RF47... surveillé de près par une montgolfière sur le terrain de Montauban !

de la plate-forme, nous avait assuré par son courrier d'un accueil autre que celui-là.

AUTUN. Le président du club et son adjoint étaient sur le tarmac dès le premier avion posé, visiblement ravis de nous recevoir. Surpris et curieux de savoir comment se déroulaient nos épreuves de rallye, ils ont promis de faire tester prochainement la formule à leurs pilotes.

EPINAL. Quant à notre étape finale de la semaine, le club et son équipe n'ont pas failli à leur réputation de « savoir recevoir ». L'association Les Hirond'ailles (voir note de marge) était sur le qui-vive pour réaliser un sans faute dans la réception. Merci Mesdames, c'est mission accomplie !

Châteauroux-Déols : une étape cinq étoiles !

Situé dans la région centre, Châteauroux-Déols va être une étape de plus en plus fréquentée par nos pilotes au cours de leurs longues navigations, du fait de sa position géographique. Et c'est tant mieux ! Les taxes y sont gratuites (voir Volez ! n°159), les contrôleurs agréables et performants, les opérations aux petits soins pour rendre service... Côté installations, on bénéficie d'une station d'essence automatique, de vastes parkings équipés d'anneaux... et d'un restaurant ouvert 24h/24, 7j/7, ainsi que d'un hôtel à moins de 400 m ! Ajoutez à cela un directeur d'aérodrome (Mark Bottemine) et un sympathique adjoint (Didier Lefresne) qui aiment l'aviation légère.

Bref, tout est fait à Châteauroux pour accueillir notre aviation. Le staff prend ainsi à contrepied l'attitude actuelle de certains terrains qui éjectent de leur tour de piste nos machines, au nom de la sécurité (préavis, plan de vol, accompagnement personnalisé...) ou pour tout autre raison (coûts, nuisances...) Mark Bottemine et Didier Lefresne en ont décidé autrement : ils sont les principaux acteurs de cette organisation et ont fait le pari de croire en notre aviation légère tant bafouée aujourd'hui. Nous avons besoin d'hommes de cette trempe-là. Un grand merci à eux et à toute l'équipe !

De belles conditions... sauf sur les Vosges !

Nous avons profité, dans l'ensemble, d'une bonne météo. À déplorer, toutefois, quelques « cunimbs » sur Montauban, et beaucoup de vent qui ont rendu difficile l'atterrissage des deux aéronefs à train classique qui nous accompagnaient. Seul regret : les Vosges se sont encore refusées aux pilotes cette année, les bases des stratocumulus ne permettant pas de survoler en sécurité les ballons vosgiens : ce sera pour une autre fois !

Les Hirond'ailles

Il s'agit d'une association au sein de laquelle les femmes de pilotes suivent quelques heures de vol pour se familiariser au pilotage, au cas où leurs pilotes de mari auraient un problème de santé aux commandes. Elles rendent ainsi un immense service pour que le club soit un lieu de vie plus que convivial. Bravo pour cette initiative !

Un « vrai » Robin ATL au Tour ATL (ici, à Autun, avant-dernière étape)... Comme un poisson dans l'eau !



Côté finances...

• Bien souvent, lors des éditions précédentes, le Tour ATL était exonéré des taxes d'atterrissages. Mais cette édition a été placée, elle aussi, sous la signe de l'austérité et de la rigueur. Les municipalités de Périgueux, Cholet, Aurillac, Autun n'ont en effet pas accepté de nous exonérer des taxes, mais « seulement » de nous faire bénéficier du tarif aéro-club (4 €). Les temps changent, mais c'est mieux que rien !

• Il existe de gros écarts de prix à la pompe de la 100 LL entre les aérodromes. Pourtant rien ne justifie ces différences, excepté la volonté d'augmenter les marges magnétique de paiement et choisir des automates pour échapper à ces distorsions franchement pénalisantes...

Merci à toute l'équipe du Tour ATL !

Je tiens à adresser de sincères félicitations à nos trois informaticiens, inventeurs d'un programme (sur lequel nous reviendrons dans un prochain numéro) permettant d'analyser les trajectoires des mouchards embarqués « Globalsat » et de les traduire en points de bonus pour la compétition. Les résultats sont prêts deux heures après le posé du dernier avion et, en moins d'un quart d'heure, nos cracks sont capables de créer un nouveau

parcours, accompagné du log de navigation et de la carte au 1/500000.

équipe soudée, tant au niveau logistique qu'au niveau organisationnel

Je voudrais pour finir remercier toutes les municipalités, le comité régional aéronautique, les différents sponsors qui, par leurs aides financières, nous permettent tout simplement de réaliser ce tour ATL... ouvert à tous !

De gauche à droite : Daniel Laugier, Jacky Arnou, Claude Kuhn, Olivier Lassagne, Laurent Frossard.



La réussite de la partie technique est essentielle dans une organisation comme celle-ci. Sans une

(Florent et tous les commissaires se reconnaîtront), une telle semaine serait irréalisable.

JACKY ARNOUX,
Directeur des vols
du Tour ATL