

Découvrir le monde aéronautique

Membre de l'Aéro-club vosgien Epinal-Dogneville, Daniel Bonnavarth proposera une animation originale au profit du prochain Téléthon. Il sera en effet possible, pour quelques euros, de piloter sur simulateur de vol.

Passionné d'aviation depuis son enfance, fasciné par le premier « homme-oiseau », Daniel Bonnavarth invitera à découvrir le monde de l'aéronautique lors du Téléthon.

Pourquoi cet engagement à cette cause ?

« Ayant eu connaissance de la recherche de nouvelles activités pour le Téléthon 2013, j'ai pensé que faire découvrir le monde aéronautique d'une façon accessible à toutes les personnes intéressées serait une nouveauté. J'ai donc décidé de participer, car cet engagement est nécessaire et indispensable pour vaincre la maladie de ces enfants, mais aussi pour les parents qui se battent au quotidien ».

Qu'espérez-vous de cette démarche ?

« J'espère que cette démarche va apporter quelques moyens supplémentaires pour faire avancer la recherche des maladies génétiques



et, au-delà, c'est aussi faire un petit signe à tous ces enfants et leur dire simplement : on pense à vous ! »

Qu'allez-vous proposer ce jour-là ?

« Je propose à toutes les personnes désirant effectuer un vol aux commandes d'un avion de type CESSNA 172 sur simulateur de vol, comme si on y était ! Ce vol consistera à décoller d'un aérodrome ou aéroport et à atterrir sur un autre. Exemple : Epinal-Dogneville vers Mirecourt ou encore Nancy ou Metz Nancy Lorraine. »

Y a-t-il des similitudes entre vol sur simulateur et vol réel ?

« Il faut savoir que piloter sur simulateur est exactement le reflet d'un vol réel en temps et en obligations à savoir au sol : la visite prévol, le démarrage du moteur, les essais, s'alligner et décoller. En vol, respecter les zones, garder un cap, une altitude, voler en palier et préparer son avion pour atterrir à destination (à condition de ne pas se perdre...). »

Du point de vue météorologie, que pouvez-vous nous dire ?

« Aucune crainte, sur simulateur, la météo sera au rendez-vous, je peux l'affirmer, et nous pourrons voler dans les bonnes conditions de sécurité. Le vol s'effectuera sous contrôle et sera d'environ quinze minutes, pour une participation de 5 € par personne, entièrement reversés au profit du Téléthon. »

Pour cette bonne action, rendez-vous le samedi 7 décembre prochain, de 10 h à 18 h à la salle des fêtes (les inscriptions se feront sur place).



Daniel Bonnavarth aux commandes du simulateur de vol qui sera installé à la salle des fêtes, à l'occasion du Téléthon.

Un grand passionné de l'aviation

Daniel Bonnavarth, lorsqu'il était enfant, fabriquait des avions avec des caquettes de fruit et, lorsqu'il en entendait un passer dans le ciel, il s'arrêtait pour le regarder évoluer... Il a fait ses débuts dans l'aéronautique, pour rire avec ses copains, le jour où son frère est rentré du service militaire, avec un parachute de freinage d'avion hors service. Plus tard, il a été fasciné par le premier homme-oiseau qui était spinalien, qui, malheureusement s'est tué le 26 mai 1956 au cours d'un meeting ; cet homme s'appelait Léo Valentin.

Son service militaire, Daniel l'a effectué en 1965. Engagé, il s'est retrouvé dans les blindés de la cavalerie. Il a eu l'occasion de travailler sur l'expérimentation du char AMX 30. Can-

onné à Mormelon-le-Grand, il avait repéré un avion Piper ; sachant qu'il y avait du carburant disponible, il a lancé l'idée que l'on pourrait s'en servir. C'est alors que le colonel du régiment a proposé à deux sous-officiers d'apprendre à voler auprès d'un instructeur civil à l'aéro-club de Reims. C'est là qu'il a débuté ses premières leçons de pilotage.

En 2001, il a repris la suite de son instruction à l'aéro-club d'Epinal-Dogneville. Il a obtenu son brevet : « un brevet ne s'obtient pas seulement avec son travail, il y a aussi toute une équipe, du secrétariat en passant par l'atelier et les instructeurs, qui entoure, conseille, et un chef pilote avec beaucoup de compétences, de disponibilité et de gentillesse. »