

Retour sur le plancher des vaches après 3 000 km

DOGNEVILLE

Une fois de plus, la dynamique équipe dirigeante de l'aéro-club vosgien d'Épinal-Dogneville a mené à bien l'organisation du tour ATL (avion très léger). Cette 24^e édition n'a pas failli à sa réputation et s'est déroulée sans le moindre problème. Après le cru 2012 qui s'était déroulé entre Montauban-l'île d'Oléron et Châteauroux, c'est le nord-ouest qui a été retenu cette année. Seize équipages venus des quatre coins de France se sont retrouvés sur l'aérodrome de Caen pour prendre le départ et survoler notamment la Normandie à travers six étapes programmées par Bernard Taine, commissaire de la course.

Les concurrents ont parcouru près de 3 000 km, se rendant successivement à Grandville, Chartres, Abbeville, Valenciennes, Verdun puis Dogneville pour terminer hier par rallye régional avec survol des Vosges.

Tous les participants ont particulièrement apprécié les belles étapes qui leur ont fait découvrir le Mont Saint-Michel, les plages du débarquement, le pont de Normandie ou encore les falaises d'Étretat.

Si cette course comporte bien évidemment un côté sportif, elle permet durant six jours de se perfectionner constamment, de réactualiser ses connaissances pratiques,



Le podium du classement général de ce 24^e tour ATL (avion très léger) n'a pas accueilli de régionaux de l'étape.

théoriques et d'application des procédures de sécurité dans les espaces aériens contrôlés. Autre aspect non négligeable : la communication, l'amitié et les échanges entre passionnés d'aviation.

Les avions posés, Jacky Arnoux, directeur de la course par ailleurs chef pilote aux 17 500 heures de vol qui a participé aux 24 tours ATL, annonçait les résultats. Avec 11 759 points, l'équipage Laurent Frossard-Jean-Philippe Saunal, de la région parisienne, prenait la première place, suivi de Jean-Paul Brillan et Francis Llado, d'Avignon, avec 11 494 points ; Emilien Frossard et François Gilles, de région parisienne, complé-

taient le podium avec 11 487 points.

Le rallye régional, qui comptait dans le classement général, bénéficiait cependant d'un classement spécial. La victoire est revenue à Emilien Frossard et François Gilles devant deux équipages spinaux, composés de Jean-Luc Gérard-Jacques Florence et de Pierre Chevallier-Frédéric Blondin.

Pour terminer, Philippe Claude, le président de l'aéro-club d'Épinal-Dogneville, a pris la parole pour remercier les candidats, les organisateurs, les commissaires enfin toutes les personnes qui ont œuvré au succès de ce challenge, en espérant les retrouver tous l'an prochain pour les 25 ans de cette course.