

# Le vol sans faute de l'aéroclub

DOGNEVILLE

Près de quatre-vingts adhérents, fidèles et passionnés, ont assisté à l'assemblée générale de l'aéroclub vosgien. La première partie, interne au club, a été consacrée en priorité au rappel des mesures concernant la sécurité des vols et au bon fonctionnement du club.

Sans surprise, le bureau directeur a été reconduit pour quatre ans : Philippe Claude, président ; Pierre Chevallier vice-président ; Jean-Christophe Humblot, trésorier ; Claude Kuhn, secrétaire et Bernard Taine, secrétaire-adjoint.

Ensuite, le président a reçu le député-maire d'Épinal, Michel Heinrich, Jackie Pierre, sénateur, Xavier Huguenot, conseiller général, Régis Voi-ry, maire de Dogneville ainsi que de nombreuses personnalités civiles et militaires.

### Pilotes de chasse

Dans son exposé, Pierre Chevallier a rappelé toutes les activités qui se sont déroulées en 2012. Nettoyage du terrain, pose d'une palissade, Tour ATL, Montgolfiades, parachutisme en duo, baptêmes de l'air en planeur pour les handicapés, kermesse des écoles, rallye départemental, etc.

Au niveau des moyens, 40 avions appartenant à l'aéroclub, à Air-Loisirs, à Vosges-Planeurs ainsi qu'à des particuliers, ont effectué 1 500 heures de vols dont 820 d'acti-



**Philippe Claude, le président, au centre, a été reconduit dans ses fonctions ainsi que l'ensemble du bureau.**

vités d'instruction. Il a souligné les 7 400 mouvements qu'a connus l'aérodrome en 2012, soit près de 2 000 de plus que l'aéroport Nancy-Metz. Cette comparaison donne la mesure de l'importance du trafic que connaît la plateforme Epinal-Dogneville, l'un des plus élevés du Grand-Est. D'ailleurs a-t-il ajouté, « *il n'est pas étonnant que parmi nos anciens élèves, nous trouvions des commandants de bord sur des longs courriers ou pilote de chasse sur Mirage 2000* ». Après ce tour d'horizon, les responsables, planeurs, ULM et aéromodéliste ont relaté les manifestations effectuées ainsi que leurs projets futurs.

Le bilan financier présente un léger déficit qui s'explique par l'achat d'un avion l'an dernier et les frais d'amortissement qui en résultent.

Michel Heinrich a rappelé que « *les budgets des collecti-*

*vités vont être sérieusement rabetés par l'État en 2014 et 2015 et je suis très heureux de constater que vos finances sont saines car nos moyens pour vous aider seront très limités* ».

Tous les autres intervenants ont salué le travail de formation et l'esprit d'école qui règne à l'aéroclub et qui rendent cette plateforme très attractive. Pour terminer, Philippe Muller, le président du comité régional de l'aéronautique a remercié les 160 adhérents et élèves que compte l'association ainsi que l'équipe dirigeante, reconduite à l'unanimité, sans oublier Jacky Arnoux, l'inamovible chef pilote, pièce centrale, qui participe pour une large part au rayonnement de l'aéroclub vosgien.

Quelques dates à retenir : dimanche 14 avril, nettoyage du terrain ; semaine du 5 au 11 mai, Tour ATL ; 7 et 8 septembre, Spinawatt.