

TOUR ATL

Rallye aérien

1989 - 2025

34^{ème} édition
25 au 31 mai
2025





En résumé, le TOUT ATL c'est :



Le Tour ATL est un rallye aérien à la portée de tous les férus d'aviation. C'est 2000 kms à travers la France et pendant toute une semaine, celle de l'Ascension, symbole oblige!.

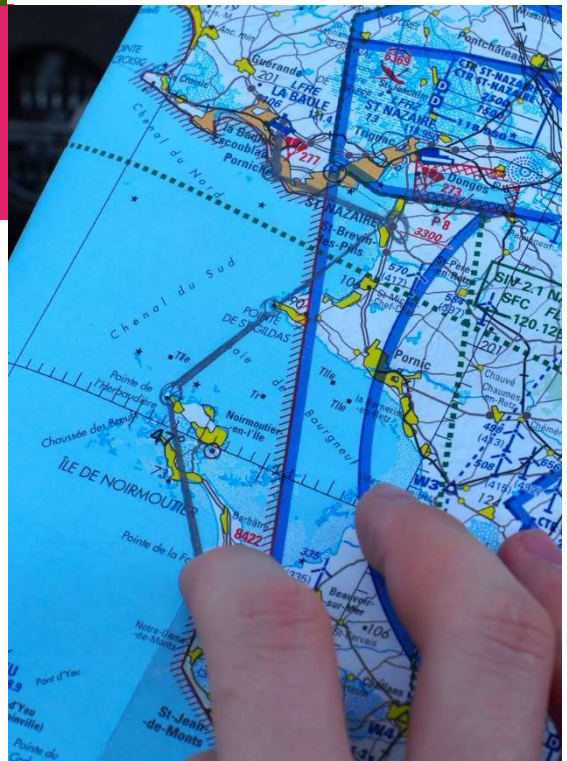
Une quinzaine d'équipage sur des avions d'au moins 80 CV, et un encadrement important: un directeur des vols, instructeurs et des assistants logistiques.

Avec un programme comprenant: perfectionnement permanent, réactualisation des connaissances pratiques et théoriques (QCM au briefing) et application des procédures de sécurité dans des espaces aériens contrôlés.

Les principaux moyens de communication

- Encarts dans la presse écrite

Un suivi quotidien de l'évènement sur la page facebook de l'Aéroclub Vosgien



Le tour ATL

Depuis 1989, l'Aéroclub Vosgien organise ce qui a été le premier rallye aérien monotype au monde, réservé aux avions de type Robin ATL (Avion Très Léger), d'où son nom.

Monoplan monomoteur équipé d'un train fixe et d'un empennage caractéristique en V, l'ATL est né au début des années 80 en réponse au besoin des Aéroclubs de disposer d'avions biplaces économiques. Conçu par la société Robin qui fit voler son ATL pour la première fois en 1983, le programme fut abandonné en 1990 suite à des problèmes de motorisation et de fragilité qui eurent raison de cette belle idée.

132 ATL furent construits par les Avions Pierre Robin.

L'aéroclub Vosgien a lancé son Tour ATL l'année précédant l'abandon définitif de la production de cet avion. À sa manière, l'association entretient le souvenir de ce petit biplace qui ne connut pas le succès escompté, mais qui, d'une certaine façon, fut le précurseur des actuels ULM biplaces trois axes.

Depuis 2017, n'ayant plus d'ATL dans ce rassemblement, le Tour ATL est ouvert à tous les aéronefs monomoteur allant jusqu'à 180 CV.





L'objectif de cet événement est de concilier formation, convivialité, plaisir de survoler la FRANCE et sortir du tour de piste local.

Les pilotes titulaires du PPL(A) et ayant également une licence de pilote ULM peuvent participer avec un ULM de classe 3 (multi-axes), à condition qu'ils soient équipés d'une radio 8,33, d'un transpondeur et d'une motorisation d'au moins 80 CV.

Deux étapes par jour en moyenne pendant 6 jours, soit environ 20 à 25 heures de vol, sous la direction d'un directeur des vols.

Le commandant de bord est seul juge de prendre le départ en fonction des conditions météorologiques.

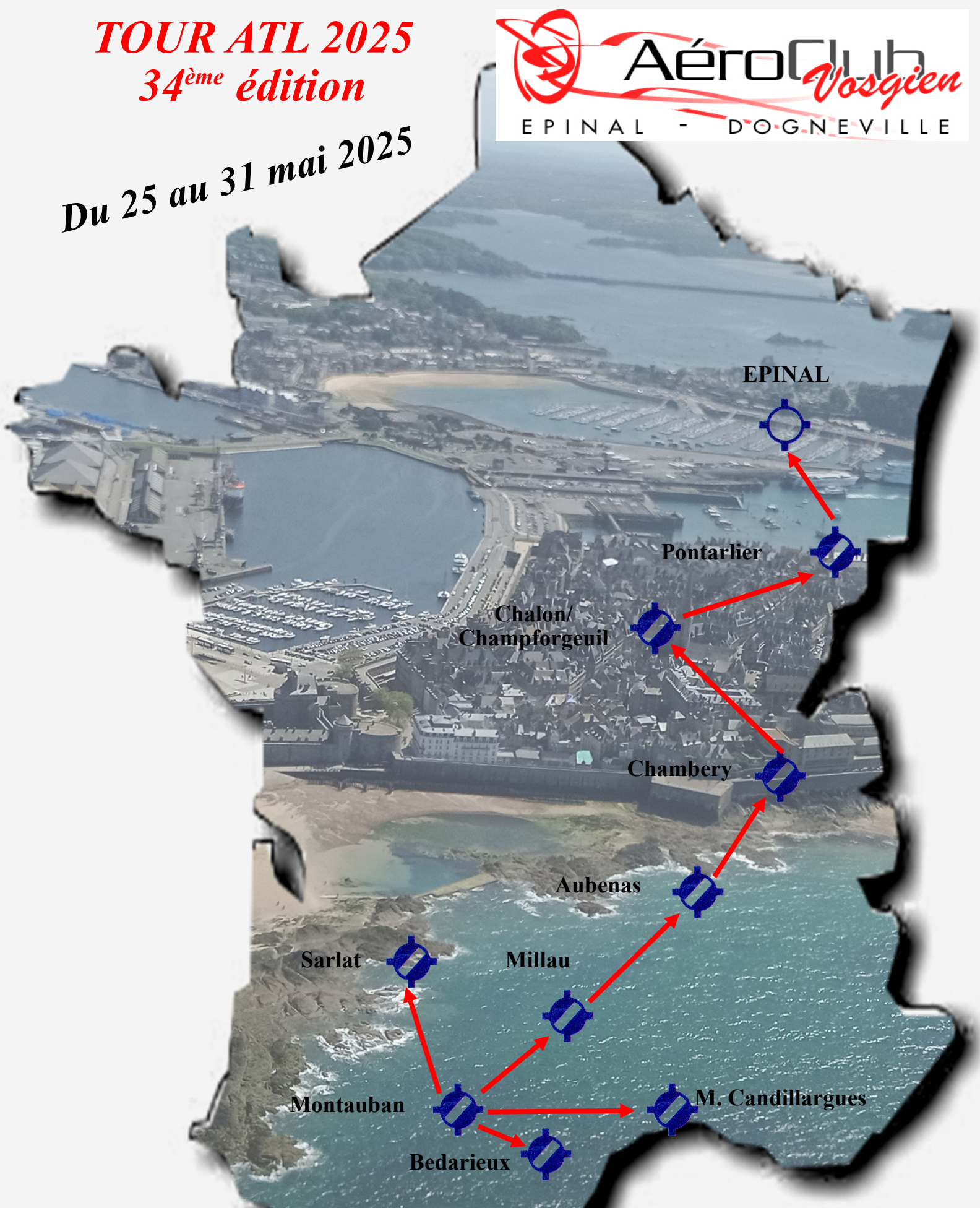
Sont toujours présents dans ce Tour ATL des instructeurs (FI/FE) accompagnés de leurs élèves en totale immersion pendant 6 jours.

TOUR ATL 2025

34^{ème} édition



Du 25 au 31 mai 2025



**Renseignements et bulletin d'inscription sur le site
de l'Aéroclub Vosgien, rubrique TOUR ATL 2025
Prochainement sur le site de l'ACV (<http://cda88.free.fr/lfse>)**

Le comité organisateur est réuni en commission au sein de l'Aéro Club Vosgien.

Président :

Philippe Claude

Tél. 06.81.56.09.90 – philippeclaud.aeroclub@yahoo.fr

Secrétaire général :

Bernard TAINÉ

Tél. 06.09.40.22.03 - bernard.taine@gmail.com

Logistique:

Valérie LAGARDE

Tél. 06.37.19.43.86

Aéro Club Vosgien

160 route de l'Aviation 88000 DOGNEVILLE

Tel : 03 29 31 97 74 ou 09 63 28 67 34

Ouverture du secrétariat:

lundi 10h-13h 14h-17h / vendredi 09h-13h00 14h-17h / samedi 09h-13 14h-17h

École de pilotage - Avion & ULM - Centre d'instruction homologué Instructeur
ULM- Baptêmes de l'air - Vols d'initiation

Aéroclub agréé DTO par la Direction Générale de l'Aviation Civile .



TOUR ATL

