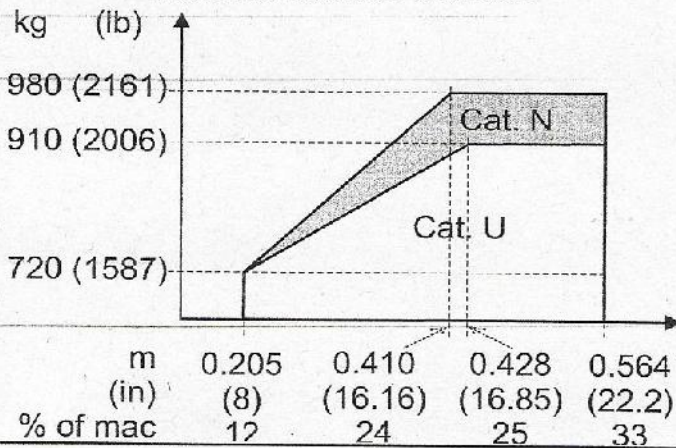


WEIGHT AND BALANCE DATA

TYPE: Type :	DR 400/140B	N° DE SERIE : Serial n° :	2632	IMMATRICULATION: Registration :	F-HBSE
-----------------	--------------------	------------------------------	-------------	------------------------------------	---------------

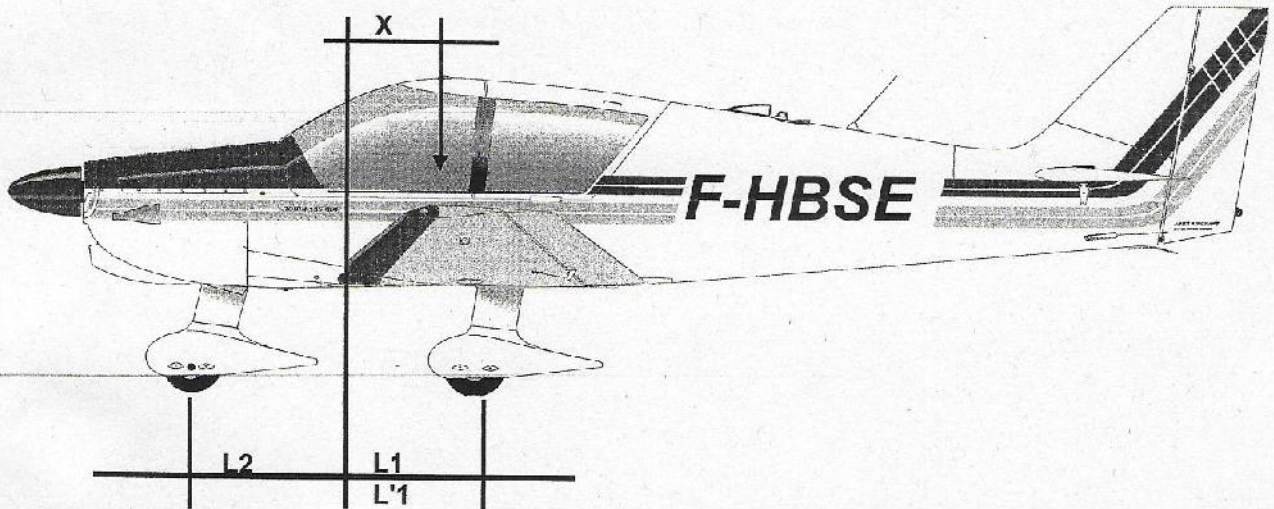
DOMAINE DE MASSE ET CENTRAGE



Référence verticale: Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure
 Mise a niveau: Longeron de fuselage horizontal
 C G datum : leading edge of rectangular wing part
 Levelling : horizontal reference top fuselage spar

Conditions de la pesée:
 - pleins d'huiles et liquide refroidissement
 - équipements figurants au Registre de Contrôle
 - essence non utilisable comprise dans la masse à vide

Weighing conditions :
 - full operating oil and cooling fluid
 - equipment listed in the inspection report
 - unusable fuel included in empty weight



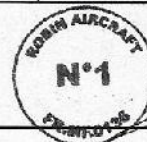
Corde de référence: 1,71 m (c.a.m)
 Reference chord: 1,71 m (m.a.c)

MASSE ET CENTRAGE A VIDE
 Weight and balance-Empty aircraft

		Masse(kg) Weight (Kg)	Bras de Levier(m) Lever arm (m)	Moment(m*kg) Moment(m*Kg)
ROUE PPALE D Main R wheel	L1	226	0,828	187,128
ROUE PPALE G Main L wheel	L'1	225,3	0,828	186,548
ROUE AV Front wheel	L2	213,8	0,819	-175,102
Carburant non utilisable Unusable fuel		0,84	1,120	0,941
Avion vide Empty aircraft		665,94	0,300	199,515
CENTRAGE Balance		17,52%	c.a.m m.a.c	

A Darois, le: 4 novembre 2015

CONTRÔLE
ROBIN AIRCRAFT



R. RADOUAN