



## EcoFlyer en hiver

### Rappel sur l'utilisation de la tirette de commande du radiateur de chauffage cabine

**L'hiver est là !** Plusieurs utilisateurs de nos avions se sont plaints de mettre très longtemps pour chauffer le moteur avant le premier vol de la journée (plusieurs dizaines de minutes !)...

Dans les conseils pratiques fournis avec l'avion, le constructeur attire votre attention sur le fait que, comme sur une voiture, le radiateur de chauffage cabine n'a pas de thermostat afin de ne pas perturber la régulation du chauffage. Si votre tirette de commande de radiateur de chauffage cabine (sur le tableau de bord) est poussée, elle est donc en position été et permet un refroidissement maximum du moteur ce qui n'est pas très compatible avec la montée en température, surtout quand vous y introduisez de l'air à  $-10^{\circ}\text{C}$ . Pour information, en dessous d'une certaine température, il vous serait impossible de chauffer le moteur (atteindre le vert sur le CED) même à 1400t/mn.

### En tirant vers vous cette commande de radiateur de cabine, vous allez :

- 1) Permettre le chauffage de la cabine (ce qui est de saison)
- 2) Diminuer très fortement la circulation de l'air dans le radiateur de chauffage cabine (il ne circule plus que l'air admis en cabine, ce qui est pratiquement négligeable) afin d'atteindre la température normale de fonctionnement du moteur (tout dans le vert sur le CED) dans un temps compris entre 5 et 15 minutes suivant la température de départ, la température ambiante et le régime (entre ralenti et 1400 t/mn)

**Test effectué** le matin à partir d'un avion froid, dehors verrière ouverte depuis deux heures,  $T^{\circ}$  entre  $-10^{\circ}$  et  $-8^{\circ}\text{C}$  : Le temps de chauffe pour avoir huile et liquide de refroidissement dans le vert est de 5 minutes 40 secondes à  $-8^{\circ}\text{C}$  avec 2 minutes 30 de ralenti puis 1400 t/mn.

- **Attention :** Bien laisser le moteur au ralenti pendant les 2 premières minutes de fonctionnement, c'est obligatoire et c'est aussi un gage de longévité pour la mécanique.
- **Conseil :** Afin de ne plus avoir ces problèmes de gestion de la tirette de commande du radiateur, il vous est conseillé de la laisser tout le temps tirée vers vous à l'exception éventuellement des montées par temps très chaud en été où en repoussant la tirette, vous vous assurez de ne pas risquer de passer le liquide de refroidissement moteur dans l'ambre « trop chaud » .

Merci de votre attention et sachant qu'un pilote averti en vaut deux, nous vous souhaitons de bons vols