

1 - VISITE PREVOL CABINE

Verrière.....	Propre
Tous interrupteurs électriques.....	Coupés
Commandes de vol	Libres
Contact Allumage (Magnétos)	OFF
Contact Général Batterie.....	ON
Jaugeurs essence.....	Vérifiés (essence SP 95)
Avertisseur de décrochage.....	Essayé
Contact Général Batterie	OFF

2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)	
Barre de direction enlevée et accrochée au mur	
Important: Purger les réservoirs avant le 1er vol (3 purges)	
Huile: Vérifier avant le 1er vol, ouvrir le bouchon d'huile et brasser l'hélice dans le sens de rotation	
Si doute, voir le mécanicien ou un instructeur - huile spécifique Rotax	
Liquide de refroidissement: Quantités visible	
Vérifier que les capots soit bien fermés (témoins verts apparents)	
Cache pitot + statique	Retiré

3 - AVANT LA MISE EN ROUTE

Documents.....	Vérifiés
Freins de parc.....	ON
Sièges.....	Réglés, Verrouillés
Casques.....	Branchés du bon côté
Contact allumage.....	Clé en place - Coupés
Verrière.....	Fermée, verrouillée 3 points
Sélecteur TRIM.....	Gauche

4 - MISE EN ROUTE

Selecteur de réservoir.....	A gauche si plein complet ou presque
Radio & radio nav.....	OFF
Alternateur.....	OFF
Réchauffe carburateur.....	Froid (poussé)
Contact Général Batterie.....	ON
Feux anti collision.....	ON
Pompe à essence.....	ON durant 5 secondes puis arrêt
Pression essence.....	Arc vert
Manette des gaz.....	Réduit totalement si moteur froid Un demi cm si moteur chaud
Starter.....	Moteur froid poussé Moteur chaud tiré
Champ d'hélice.....	Dégagé
Contact allumage.....	Position BOTH (1+2)
Démarrateur.....	5" Max
Régime.....	1000 RPM
Starter.....	OFF tiré après 5 secondes

5 - APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile.....	Vérifiée
Alternateur.....	ON
Charge et tension.....	Vérifiées
Pression essence.....	Vérifiée
Radio & radio nav.....	ON
Transpondeur.....	7000 sur ALT
Altimètre.....	Réglé - QNH noté
Conservateur de cap.....	Recalé
Horizon artificiel.....	Vérifié
Chauffage moteur.....	T° Huile > 50°
Ceintures.....	Attachées

6 - ROULAGE

Important: limiter le régime moteur à 1300 tours	
Freins de parc.....	à discrétion en..... maintenant la poignée
Instruments gyroscopiques.....	Vérifiés en virage

7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins de parc.....	Serrés
Températures culasse et huile.....	Dans la plage verte > 50°
Starter.....	OFF tiré
Pression d'huile et d'essence.....	Vérifiées
Régime moteur.....	1600 tr/mn
Dépression.....	Plage verte
Réchauffe carburateur.....	Tiré 20" puis repoussé - perte 50 tr/min
Sélection allumages.....	Perte max 130 tr/min - Ecart max 50 tr/min
Essai ralenti.....	700 tr/min
Regime moteur.....	1200 tr/min

8 - AVANT ALIGNEMENT

Alternateur.....	ON vérifié
Contact allumage.....	Position BOTH (1+2)
Réchauffe carburateur.....	Froid (poussé)
Commandes de vol	Libres
Ceintures.....	Attachées
Verrière sièges.....	vérifiés verrouillés (3 points)
Compensateur.....	Neutre
Pompe à essence.....	ON
Volets.....	15° (position décollage)
Temperature cylindres.....	> 80°
Temperature huile.....	> 50°
Pression huile.....	Arc vert
Pression essence.....	Normale
Autonomie.....	Annoncée
Briefing départ.....	Annoncé
Briefing cas de panne.....	Annoncé
Extérieur.....	Approche dégagée

9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Compas.....	Vérifié
Conservateur de cap.....	Recalé au QFU
Altimètre.....	Vérifié
Manche à air.....	Sens du vent
Chrono.....	Mise en marche
Puissance moteur.....	Plein gaz avec 2050 tr/min minimum
Si ce régime n'est pas atteint: arrêt impératif	

10 - APRES DECOLLAGE (300 ft mini)

Volets.....	Rentrés
Pompe à essence.....	OFF pression vérifiée

11 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Réchauffe carburateur.....	ON Tirée
Pompe à essence.....	ON
Vitesse.....	Réduire à 65 kts
Volets.....	15° (Vi arc blanc)
Altimètre.....	Calage vérifié

12 - FINALE

Volets.....	Position atterrissage
-------------	-----------------------

13 - APRES ATTERISSAGE - PISTE DEGAGEE

Volets.....	Rentrés
Pompe à essence.....	OFF
Réchauffe carburateur.....	Froid (poussé)

14 - ARRET MOTEUR

Freins de parc.....	ON
Heure block et horamètre.....	Notés
Transpondeur.....	OFF
Radio.....	Clôture fréquence puis OFF
Alternateur.....	OFF
Régime moteur.....	Tout réduire pendant 1minute
Contact allumage.....	Coupés en réduisant les gaz
	Clés enlevées
Feux anti collision.....	Laisser sur ON
Contact Général Batterie	OFF
Tous contacts.....	OFF
Cache pitot + statique	En place



CHECK LIST TECNAM P 2002 F-HANX



VITESSES - PRE-AFFICHAGES AVION A MASSE MAX 580 KG

PHASE DE VOL	VITESSE	REGIME
ROTATION	50 kts	MAXI
MONTEE INITIALE	65 kts	MAXI
MONTEE STANDARD	75 kts	MAXI
MONTEE PENTE MAX	55 kts	MAXI
MONTEE Vz MAX	65 kts	MAXI
CROISIERE	105 kts	2100 tr/min
VENT ARRIERE	65 kts	1750 tr/min
BASE	65 kts	1500 tr/min
FINALE	60 kts	A la dde
FINESSE MAX	66 kts	