

## 1 - VISITE PREVOL CABINE

Verrière	Propre
Tous interrupteurs électriques	Coupés
Commandes de vol	Libres
Contact général batterie	ON
Jaugeur essence	Vérifiés (conso ~ 20L:H - JET A1)
Avertisseur de décrochage	Essayé
Contact général batterie	OFF

## 2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)	
Barre de direction enlevée et accrochée au mur	
Important: Purger le réservoir avant le 1er vol (2 purges)	
Niveau d'huile moteur	Vérifié
Cache Pitot + statiques	Retirés (3)

## 3 - AVANT LA MISE EN ROUTE

Documents	Vérifiés
Freins de parc	Serrés - pied sur les freins
Robinet carburant	Important laissez toujours sur ouvert Quantité disponible vérifiée
Sièges	Réglés et verrouillés
Casques	Branchés
Verrière	Fermée et verrouillée
Compensateur	Réglé (en bas du secteur blanc)
Volets	Rentrés
Manette des gaz	Plein réduit (on n'y touche plus jusqu'au roulage)

## 4 - MISE EN ROUTE

Contact générale batterie	ON
Feux anti collision	ON
Champ d'hélice	Dégagé
Contact moteur	ON tirer le bouton de sécurité et levez
Le préchauffage est lancé par le FADEC, dès l'extinction du voyant de préchauffage, sans perdre de temps, tournez la clef de démarrage et attendre que le moteur tourne normalement puis relâcher.	

## 5 - APRES LA MISE EN ROUTE

Pression d'huile	Vérifiée (dans le vert)
Alarme CED	Effacer l'alarme rouge en haut et à gauche par le bouton RAZ
Avionique	ON, affichage fréquence radio Transpondeur mode S
GPS	OK et sélectionnez la carte
SI AVION FROID: Attendre 2 minutes au ralenti, commande chauffage tirée.	
Si au moins une des deux lampes (T° huile : T° liquide de refroidissement) sont ambre(s) alors roulez à 1400 Tr/Min maxi	
Altimètre	Réglé - QNH noté
Conservateur de cap	Recalé
Horizon artificiel	Vérifié
Ceintures	Attachées

## 6 - ROULAGE

Freins de parc	OFF (manette poussée)
Instruments gyroscopiques	Vérifiés en virage

## 7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins de parc	Serres - pied sur les freins
Manette des gaz	Ralenti
Appuyer sur test FADEC et restez appuyé jusqu'au moment où le moteur revient au ralenti. Si vous avez lâché trop tôt alors recommencez.	
Si pas de lampes rouge	Le test est OK
Dépression	Plage Verte

## 8 - AVANT ALIGNEMENT

Volets	1er cran (position décollage)
Ceintures	Attachés
Commandes de vol	Libres
Verrière et sièges	Vérifiés, verrouillés
Toutes les LED	Vertes. Panneau de panne éteint
Electricité	Vérifiée
Pompe électrique	Marche
Freins de parc	Vérifiés desserrés
autonomie	Annoncée
Briefing départ	Annoncé
Briefing en cas de panne	Annoncé
Extérieur	Approche dégagée

## 9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Compas	Vérifié
Conservateur de cap	Recalé au QFU
Altimètre	Vérifier
Manche à air	Sens du vent
Chrono	Mise en marche
Freins	Au pied serrés
Manette des gaz	A fond en avant
Puissance moteur	Vérifier supérieur à 92%
Régime moteur	2300 maxi (atteint en général avant la rotation puis maintenu)
Si ce régime n'est pas atteint	<b>ARRET IMPERATIF</b>
Lampes	Pas de lampes rouges
Rotation	100 Km/h puis prendre directement l'assiette de montée 130 Km/h



#### 10 - APRES DECOLLAGE (300 FT MINI)

Volets	Rentrés
Pompe électrique	Arrêt
Puissance moteur	100%
Vérifications	Tout dans le vert

#### 11 - PALIER

Puissance moteur	Dés 200Km/h atteint, afficher 72%
Vérifications	Tout dans le vert

#### 12 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Pompe à essence	ON
Puissance moteur	Afficher 50%
Vitesse	Réduire à 150 Km/h
Volets	1er cran (VI arc blanc)
Altimètre	Calage vérifié

#### 13 - FINALE

Volets	2ème cran Position atterrissage
--------	---------------------------------

Conserver 130 Km/h et de la puissance.  
Attention à la réduction des gaz, l'hélice freine fort.

#### 14 - APPRES ATTERISSAGE - PISTE DEGAGEE

Volets	Rentrés
Pompe à essence	OFF

#### 15 - ARRET MOTEUR

Manette des gaz	Réduite dès que possible
Freins de parc	Serrés
Avionique	Quittez la fréquence puis arrêt
Contact moteur	OFF
Contact général batterie	OFF
Feux anti collision	Laisser sur ON
Volets	Sortis (position atterrissage)
Clef démarreur	Retirée et rangée
Heure block et horamètre	Notés
Cache pitot et statiques	En place (3)

ATTENTION : Soyez tout cool avec la manette des gaz, moins vous la toucherez, mieux vous piloterez. Ne la prenez pas pour accouder ou repose main.

Un petit secret pour maîtriser cet avion, respectez bien:

1 : ASSIETTE 2 : PUISSANCE 3 : COMPENSATEUR



#### CHECK LIST DR 400/135 CDI F-HBSE



#### VITESSES - PRE-AFFICHAGES AVION A MASSE MAX 980 KG

PHASE DE VOL	VITESSE	PUISSANCE
ROTATION	100 Km/h	100%
MONTEE INITIALE	130 Km/h	100%
MONTEE STANDARD	150 Km/h	100%
MONTEE PENTE MAX	120 Km/h	100%
MONTEE Vz MAX	144 Km/h	100%
CROISIERE	200 Km/h	72%
VENT ARRIERE	150 Km/h	50%
BASE	130 Km/h	40%
FINALE	130 Km/h	A la dde
FINESSE MAX	144 Km/h	