



CHECK LIST PS 28 ANALOGIQUE

AVANT MISE EN ROUTE

COMMANDES - Libres, dans le bon sens
VERRIERE - Fermée verrouillée
HARNAIS - Attachés
FREIN DE PARK - Serré.

MISE EN ROUTE

MOTEUR FROID : - Choke tiré à fond
- Gaz ralenti
MOTEUR CHAUD : - Choke repoussé
- Gaz, 1 cm à la manette

ROBINET CARBURANT

- Gauche ou droite
suivant quantité

MASTER BATT - ON
ENG INSTR - ON
FUEL PUMP - ON
STROBES - ON
ABORDS - Dégagés
DEMARREUR - Activé

APRES MISE EN ROUTE

MASTER GEN - ON
FLT INSTR - ON
AVIONICS - ON
FUEL PUMP - OFF
NAV LIGHTS - A la demande
CHOKE - Repoussé
RPM - 2500 t/mn jusqu'à
50°C temp. huile

POINT FIXE

FREIN DE PARK - Serré
T° HUILE - 50°C mini
MAGNETOS - Testées à 4000 t/mn
(300t/mn max de perte)
RECH.CARBU - Testé (50t/mn de perte)
PLEIN GAZ - 5000 +/-100 t/mn
RALENTI - Inf à 2000 t/mn

AVANT DECOLLAGE

VERRIERE - Fermée, verrouillée
HARNAIS - Attachés
COMMANDES - Libres
VOLETS - 12°
TRIMS - Réglés décollage
ROBINET CARBURANT
- Gauche ou droite
suivant quantité
MAGNETOS - ON les 2
ALTIMETRE - Réglé QNH
LDG LIGHT - ON
CAP - Vérifié

DECOLLAGE

GAZ - Plein gaz 5000+/-100 t/mn
PARAMETRES - Vérifiés
ROTATION - 35 KT
DECOLLAGE - 42 KT
FREINS - Vz + Roues freinées



CHECK LIST PS 28 **ANALOGIQUE**

APRES DECOLLAGE

MONTEE - Vz max 62 KT
- Pente max 55 KT
VOLETS - Rentrés à Z sécu, avant
VFE 75 KT
TRIMS - A la demande
LDG LIGHT - OFF
PARAMETRES - Vérifiés

CROISIERE

CALAGE ALTI - Vérifié (QNH ou 1013)
RPM et PA - Suivant tableau
Manuel de Vol
CARBURANT - Surveillé
PARAMETRES - Surveillés

DESCENTE

CALAGE ALTI - Vérifié
VITESSE - 60/75 KT
(finesse max 60 KT)
RPM - 3000 t/mn
éviter plein réduit
CARBU HEAT. - A la demande

AVANT ATERRISSAGE

HARNAIS - Attachés
VOLETS - 12°, puis 30° en finale
VITESSE - 60 KT
TRIMS - A la demande

REMISE DE GAZ

RPM - A fond progressivement
VITESSE - mini 60 KT, puis 65 KT
VOLETS - 12°

APRES ATERRISSAGE

VOLETS - Rentrés
TRIMS - Au neutre
LAND LIGHT - OFF

ARRET MOTEUR

GAZ - Réduit
TEMP. - Vérifiées, stabilisées
MAGNETOS - OFF
LIGHTS - OFF
INTERRUP. - OFF
RADIO - OFF
MASTER GEN - OFF
MASTER BATT - OFF

PARKING COURTE DUREE

ORIENTATION - Face au vent
FREIN DE PARK - Serré

PARKING LONGUE DUREE

CALES - En place
APPAREIL - Attaché
COMMANDES - Bloquées
VERRIERE - Fermée, Verrouillée